

Budowa drogi ekspresowej S7 odcinek Miłomłyn - Olsztynek, pododcinek Ostróda Północ - Ostróda Południe (pododcinek B/S7)

WYKONANE ROBOTY DROGOWE - 27.06 - 03.07.2016 S7

L.p.	Odcinek robót	Numer obiektu	Zakres robót	Procentowe wykonanie robót w stosunku do planu na dany tydzień
ROBOTY ZIEMNE				
	15+975-16+150	DK16	Wykonanie wykopów	115,00%
	15+975-16+150	DK16		115,00%
	18+200-18+500	DK16		115,00%
	16+400-16+500	S7		115,00%
	17+400-17+550	S7		115,00%
	0+500-0+600	Ł8	Wymiana gruntu w wykopie	105,00%
	0+280-0+320	Ł10		105,00%
	0+100-0+143	Ł12		105,00%
	16+550-16+780	DK16		105,00%
	17+550-17+700	S7		105,00%
	0+200-0+420	Ł5	Wykonanie nasypów	91,00%
	0+200-0+300	Ł9		91,00%
	0+050-0+280	Ł10		91,00%
	16+150-16+170	DK16		91,00%
	16+780-16+900	DK16		91,00%
	17+800-18+200	DK16		91,00%
	9+200-11+400	S7		91,00%
	14+788-14+940	S7		91,00%
	15+700-15+850	S7		91,00%
	14+788-14+940	S7		92,00%
	15+700-15+800	S7	Zbrojenie nasypów geosyntetykami	92,00%
	0+320-0+450	Ł5		92,00%
	0+130-0+150	Ł6		92,00%
PODBUDOWY				
	16+550-16+750	S7	Warstwa mrozoochronna	133
	18+300-18+750	S7		99,00%
	-	ŁFD		100,00%
	18+650-18+845	S7	Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem	37,00%
	17+800-18+200	S7	Wykonanie warstwy technologicznej z kruszywa łamanego	145,00%
	15+460-15+660	S7	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	17,00%
	17+000-17+500	DK16		17,00%
	0+300-0+497	Ł7		17,00%
	0+700-1+150	JZR L i P		17,00%
	-	ŁFD		330,00%
	0+000-0+250	Ł3		17,00%
	0+300-0+496	Ł7		17,00%
	0+040-0+170	DW530	Podbudowa z betonu asfaltowego	310,00%
	9+220-9+680	S7		135,00%
	9+770-10+098	S7		135,00%
NAWIERZCHNIE				
	9+220-9+680	S7	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o wysokim module sztywności	113,00%
	9+770-10+098	S7		113,00%